

*Till
Växjö kommun, Sofia Stynsberg
Växjö kommun, Gunnar Storbjörk
Växjö kommun, Josefin Svensson
Växjö kommun, Joakim Hedvall
Trafikverket, Bo Svensson
Länstrafiken Kronoberg, Patrik Tidåsen*

Trafikdag i Berg

Kommunikationer, vägunderhåll och hastighetsbegränsningar. Trafikfrågor väcker alltid stort intresse på landsbygden, då de påverkar vår vardag. Den här gången vill vi lägga fokus på trafiksäkerheten för våra oskyddade trafikanter.

Genom Berg socken går riksväg 30 och länsväg 882 samt även en kort sträcka av länsväg 126. Samtliga dessa vägar har mycket tung trafik, vilket påverkar de boendes möjlighet att röra sig i närområdet. Det finns inga alternativa vägar, ska man ta sig någonstans – om så bara till grannen – så måste man samsas med all annan trafik. Fotgängare, cyklister och mopedister är i det sammanhanget en mycket utsatt grupp. Dessa vägar är inte bara genomfartsvägar för tung trafik utan också lokalgator för oss som bor här!

Hur ska icke bilburna kunna ta sig till Lammhult? Det finns ingen säker plats för cyklister, mopedister eller gående. De vägräcken som satts upp utmed riksväg 30 förvärrar för oskyddade trafikanter och kommunens eget landsbygdsprogram, där det står att cyklister ska beaktas vid byggnation av 2+1-väg, har inte infriats.

Vi ser också att våra busshållplatser inte håller måttet ur säkerhetssynpunkt. Längs rv 30 gäller det framför allt Bredhult, Slätthult, Bjursjö och Aneboda. I Slätthult står en busskur direkt vid vägbanan vilket tvingar ut resenärerna på vägen för att signalera till bussen. Här finns bygdens ridskola. Men vem vågar låta en ungdom korsa 2+1-vägen i mörkret för att stå och vänta vid denna busshållplats? För att ta sig till Aneboda busshållplats kan man tvingas gå utmed riksväg 30 där det är räcken på båda sidor – man har med andra ord ingen chans att rädda sig ner i diket, vilket normalt är den oskyddade trafikantens livlina. Även busshållplatserna utmed väg 882 är på en del platser direkt på vägbanan utan plats för de väntande/avstigande mellan vägen och vägdiket.

Flera platser där skolbarn står och väntar på skolskjuts är också otillfredställande ur säkerhetssynpunkt. Enligt kommunens informationsbroschyr ligger ansvaret på föräldrarna tills de stigit på skolfordonet. Det är dock inte enkelt när det saknas plats för barnen/ungdomarna att stå säkert och att parkera en bil i vägbanan för att vänta är inte heller säkert.

Vägen och hastigheten vid Bergslunds förskola i anslutning till bygdegården tillåter inte att barnen kan gå på utflykt. Länsväg 882 är tungt belastad och utan vägren. Det är inget alternativ för förskolebarn.

Det är hög tid att trafiksäkerheten på landsbygden kommer på dagordningen. Glöm inte att det är mörkt en stor del av året och att snö och halka finns även hos oss!

VI ANSER

- att man vid varje åtgärd vid och omkring vårt vägnät också måste beakta de oskyddade trafikanterna.
- att det utmed alla större vägar ska finnas en plats för fotgängare och cyklister, antingen gång- och cykelväg eller markerat utrymme i vägbanan.
- att belysning på utsatta ställen kan öka trafiksäkerheten markant.
- att om fler ska kunna åka kollektivt, vilket är en viktig framtidsfråga, måste det också vara säkert att ta sig till busshållplatsen och enkelt att signalera till chauffören.
- att det måste finnas en genomtänkt strategi för vägfrågor på landsbygden som tar hänsyn till oskyddade trafikanter.
- att det är viktigt att landsbygdsbefolkningens behov beaktas vid all planering och projektering av kommunikation som berör bygden. Vägarna genom bygden måste anpassas likaväl för lokalbefolkningens behov som genomfartstrafikens.
- att om landsbygdsprogrammets mål att öka det kollektiva resandet på landsbygden även gäller vår bygd måste turtätheten på linje 141 och linje 140 öka.

Vad anser ni?

Vi delar gärna med oss av våra erfarenheter och vill medverka i ett långsiktigt arbete för bättre trafiksäkerhet och bättre kommunikationer, inte bara i vår bygd utan på landsbygden i stort.

Berg den 15 februari 2018

Bergs Sockenråd