

Anteckningar förda vid **Trafikdag i Berg 15 februari 2018**

Bergs sockenråd, moderator **Gunnar Petersson**

Inbjudna gäster:

Växjö kommun, Sofia Stynsberg, ordförande tekniska nämnden
Växjö kommun, Gunnar Storbjörk, vice ordförande tekniska nämnden
Växjö kommun, Josefin Svensson, trafikplanerare
Växjö kommun, Joakim Hedvall, landsbygdsutvecklare
Trafikverket, Bo Svensson, samhällsplanerare
Länstrafiken Kronoberg, Patrik Tidåsen, trafikchef

Sockenrådets ordförande Lars-Erik Persson hälsade välkommen och berättade om dagens program med fokus på oskyddade trafikanter. Han lämnade därefter ordet till Gunnar Petersson som ledde eftermiddagens övningar.

RUNDTUR

Lädja:

Vi körde igenom Lädja framför allt för att visa att här finns en rad busshållplatser för både linjetrafik och skolbuss, men det finns ingen plats att vänta på bussen utan på flera ställen måste man stå ute i vägen.

Bjursjö/Fräjen

Vi körde genom Bjursjö ut mot rv 30 och rastplatsen vid Fräjen.

Sockenrådet har tidigare påtalat den riskfyllda vänstersvängen, om man kommer norrifrån och ska svänga mot Bjursjö. Riksvägen svänger och sikten är obefintlig. Stor olycksrisk!

I samma skymda sväng måste de som ska ta sig till busshållplatsen gå utmed rv 30. I princip ingen vägren att gå på.

Om man ska ta sig till nästa busshållplats, Aneboda, från Håknahults vägskäl som blir promenaden utmed rv 30 ännu mer riskfylld, på grund av räcket. Oskyddade trafikanter har ingenstans att ta vägen om bilarna kommer för nära. På flera sträckor genom Berg är det räcken på båda sidor om vägen.

Slätthult

Här finns Lamnhults ridskola, med 360 ridelever, vars ordförande **Enar Johansson** mötte upp. Utanför ridskolan är det 2+1-väg fram till Bredhult.

Busshållplatsen har en dåligt underhållen busskur som enligt sockenrådets mening är felplacerad. Precis vid busskuren är avkörningsfilen mot ridskolan och Lövhult. När man måste gå ur busskuren för att signalera till bussföraren måste man därmed stå ute i körbanan (avkörningsfilen). En felplacerad skylt skymmer dessutom chaufförens sikt, vilket tvingar väntande resenärer ännu längre ut i körbanan. Inga föräldrar vågar låta sina barn åka buss till ridskolan, enligt ridklubbens ordförande. Dels för att det är för farligt att korsna vägen, dels på grund av dålig säkerhet vid busshållplatserna på båda sidor om vägen.

Belysning och någon form av signal till bussföraren efterlystes.

Ridklubbens representant påpekade också att avfarten mot Lövhult och ridskolan är olämpligt konstruerad och svår att hantera för hästsläp. Avtagsvägen syns inte norrifrån och det är en svår ”rygg” att ta sig över.

Vid en kort samling i ridhuset sa **Bo Svensson** att det alltid är svårt att ta sig över en större väg. Det är problem överallt. Och det kostar skjortan att bygga refuger. Ang. avfarten sa han att man byggt en avkörningsfil för att bilarna ska slippa stå ute i vägen och vänta. Men vanligtvis gör man en större ögla, där man kommer mer vinkelrät mot trafiken. I det här fallet har man bedömt att trafiken inte är tätare än att det blir luckor, så man kan komma över på ett säkert sätt.

Patrik Tidåsen berättar att det finns en tämligen enkel konstruktion, ”reflexsnurror”, för att signalera till chauffören som man skulle kunna sätta upp.

Bredhult

Vi parkerade på den befintliga parkeringen, som nyttjades mer då bussarna gick direkt till Växjö, istället för via Moheda. Frågor ställdes om vems parkeringen är, men det var oklart.

För att komma till busshållplatsen på västra sidan om rv 30 måste man först gå i dikeskanten, sen korsa väg 126 och för att därefter hamna i avkörningsfilen för södergående trafik mot Moheda. En mycket olustig upplevelse när långtradarna sveper förbi. Lite oklar gräns mellan busshållplatsen och avkörningsfilen. Endast målad markering. Ingen busskur längre, för den har någon kört sönder och kommunen kommer enligt uppgift inte att sätta upp någon ny. Här finns heller ingen belysning, varken vid östra eller västra hållplatsen.

Bygdegården/Bergs kyrkby/ Björka

Det är många som rör sig från bygdegården, genom kyrkbyn och ner mot herrgården. Den här sträckan är den som borde prioriteras för gång- och cykelbana, alternativt markerat utrymme för oskyddade trafikanter.

Trafikhinder har satts upp i båda ändar av kyrkbyn för att få ner hastigheten. Men dessa är så utformade att man tvingar ut även fotgängare och cyklister i vägbanan. Det borde gå att ändra, så att man kan gå innanför hindret.

Vid Björka får skolbarnen stå ute i vägen (882) och vänta på bussen. Det finns ingen annan plats för dem. Otillfredsställande!

Vid bygdegården har förskolan förlorat kampen om att få 50 km/h utanför bygdegården och förskolan. Mycket tung trafik, som gör det mycket riskfyllt att gå och cykla på vägen. Förskolan blir isolerad och kan inte ta sig utanför området av säkerhetsskäl.

Tillbaka i bygdegården bjöds det på kaffe. Ett antal Bergbor som har synpunkter på trafiksituationen ansluter till mötet.

SYNPUNKTER FRÅN BERG

Därefter gjorde Gunnar Petersson en presentation av sockenrådets tankar. (se separat presentation) Sockenrådets mening är att landsbygden behöver en praktisk, konkret plan för trafiksäkerhetsåtgärder, precis som staden.

Maria Ericson, föreståndare Bergslunds förskola: Förskolan skulle vilja kunna gå till Berg, Lilla Björka, scoutstugan m m. Men efter ett tillbud för några år sedan då en bil strök precis förbi en grupp av barn kan Maria inte längre ta det på sitt ansvar. I läroplanen för förskolan står att man ska förankras i hembygden. Det är inte lätt när man inte kan lämna förskolans område.

Hon har arbetat vid förskolan länge och upplever att då det var 90 km/h på väg 882 och 70-gräns förbi bygdegården så saktade trafiken in vid förskolan. Nu är det 70 hela vägen från Bredhult (som ingen håller...) och då blir det ingen hastighetssänkning vid förskolan. Efter lång kamp lyckades man få 50 km/h utanför förskolan, men Transportstyrelsen överklagade så nu är det 70 igen. ”Jag skulle aldrig gå med 4-6 barn utmed vägen här”, säger Maria.

Förskolan har därför ett starkt önskemål om förbättrad trafiksäkerhet vid förskolan och utmed vägen till kyrkbyn.

Eva Fors, Björka, var inte närvarande men hade till Gunnar Petersson påtalat den riskfyllda situationen för skolbarnen som ska åka skolbuss från Björka, vilket vi pekat på under rundturen.

Kerstin Danielsson, småbarnsförälder som bor granne med bygdegården: Hon berättar att det inte finns några alternativa vägar till v 882 om hon vill ut och gå med barnvagnen. Det är många aktiviteter i byn och många barnfamiljer. De vill kunna gå eller cykla till förskolan utan risk. (Visas bild på hur hon, barnvagnen och en lastbil möts på vägen.) Hon vill se en separat gång- och cykelväg, belysning och möjlighet att åka kollektivt. ”Vi ska inte behöva sätta oss i bilen för att vara säkra”.

Linnea Ivarsson, Matkull: undrar vem som har ansvar för trasiga elskåp och lösa sladdar i vägrenen som blir resultatet efter röjning av dikesrenarna?

Birgitta Petersson, Bredhult: Påpekar att det finns en tillverkare av busskurer på nära håll och att det av praktiska skäl vore bättre med kurer i genomskinligt material. Det behöver inte vara rödmålade busskurer för att det är på landet.

Josefin Svensson och **Patrik Tidåsen** noterar detta till kommande upphandling.

Ingvor Lundqvist, Lövhult: Är ej närvarande men har i brev till sockenrådet berättat att hon ofta åker buss från Slätthult. Hennes synpunkter har tagits upp under rundturen då vi stannade vid den aktuella platsen.

REFLEKTIONER

Josefin Svensson: Vi kommer att se över busskurerna, men kan inte säga om vi flyttar busskuren.

Skolskjutshållplatserna vet vi inget om, det är Utbildningsförvaltningen som har hand om dem, men platserna ska vara godkända.

Sofia Stynsberg, ordf: Vi har noterat detta och tar med oss frågan till utbildningsnämnden.

Patrik Tidåsen: Påtalade att deltagarna på mötet har olika roller men det är bra att komma samman så här. Man måste vara överens om de åtgärder som eventuellt kan göras.

När det gäller trafikutbudet (bussturer) så hade han både plus och minus att framföra. Minus: Tågtrafiken från Moheda och Lamnhult delfinansierades av bussneddragningar. Därför blev det färre bussturer med 141 (direkt Växjö). Det finns ett färdigt förslag med färre turer även på 142 (över Moheda), men det har man inte behövt verkställa tack vare att det kollektiva åkandet totalt har ökat och Länstrafiken hållit sin budget. Han vill inte ge någon illusion om ökad turtäthet, det färdiga förslaget med indragningar av 142 ligger överst i byrålådan om besparingar skulle bli aktuella.

Plus: Den positiva nyheten är att man sjösätter något som kallas "närtrafik" för områden där det inte går några bussar, eller väldigt gles trafik. Man har börjat i Tingsryd. Närtrafik fungerar så att man får beställa skjuts när man behöver. Man använder då hela fordonsflottan, skolskjutsar, färdtjänst etc för att erbjuda skjuts. Han tror att detta skulle kunna betyda jättemycket för en bygd som Berg.

Exempel: Att beställa skjuts till stallet. Det är en målbild man haft, hur närtrafiken kan användas för att människor ska få ihop sitt livspussel.

Bo Svensson: Vi har under eftermiddagen lyft många frågor som man ständigt talar om. Det finns en planering, hävdade han, men den är mer komplicerad eftersom det är många aktörer inblandade. Regionen har ett trafikplaneringsprogram, men målstandarden uppfylls inte.

Det finns 3000 hållplatser i länet och det är dyrt med åtgärder. "Det är stora pengar vi talar om." Bättre om vi prioriterar de viktiga stråken. Dessutom finns en hel del statliga pengar anslagna till åtgärder.

Ang cykelvägar: Vi lever med de vägar vi har och cykelvägar kostar skjortan. Trafikverket styrs här av länstransportplanen.

Gunnar Petersson: Men de åtgärder som gjorts vid riksväg 30 har försvårat för oskyddade trafikanter, inte underlättat. Det finns forskning som visar att det kanske finns enklare sätt att tillgodose behoven.

Bo Svensson: De vägräcken som sockenrådet påtalat som en risk för fotgängare får inte sättas upp hur som helst. Regelverket (VGU) säger att räcket ska sitta 25 cm från asfaltkanten. Man har bara gjort något enstaka undantag, men då innebär det ofta att räcket funktion försämras.

Gunnar Storbjörk: Berättade att han är väl förtrogen med landsbygdens problem. Men kommunen kan inte lösa allt. Vissa vägar är kommunens, andra statens eller enskilda. Kommunens vägar finns i tätorterna. I Berg är det staten (Trafikverket) som har ansvaret. "Men vi får ta med oss trafiksäkerheten vid hållplatserna."

Belysning utmed statens vägar är en förhandlingsfråga, uppgav han. (Det verkade lite oklart vem som har ansvaret?)

Sofia Stynsberg: Tackade för ett välplanerat möte. Hon uppmanade Bergborna att utnyttja kollektivtrafiken och hålla uppe siffrorna, för det är resandet som styr prioriteringarna.

De situationer vi tittat på under rundturen är det flera aktörer som är inblandade, men de har kontinuerlig kontakt, uppgav hon. Men kommunen har inte beslutanderätt i alla frågor.

Förskolan: Det här att man inte kan fullfölja läroplanens intentioner bör lyftas upp.

Hon uppmanade Bergborna att fortsätta lobba!

Bo Svensson: Känner att landsbygdsfrågorna är i fokus, men Trafikverket har inte riktigt fått verktygen. De måste komma uppifrån.